



# KonwéCity



## Stil & zuinig asfalt

- Hoge geluidreductie
- Lange levensduur
- Brandstofbesparend en duurzaam



# Voor stedelijk gebied

**KonwéCity is een uniek concept: een dunne, geluidreducerende deklaag die een aanzienlijke geluidreductie combineert met een zeer lage rolweerstand en een goede weerstand tegen rafeling.**

## Dunne, geluidreducerende deklagen (DGD)

Dunne, geluidreducerende deklagen (DGD) zijn een effectief middel om geluid bij de bron aan te pakken. DGD worden vooral toegepast op gemeentelijke en provinciale wegen. Onze asfaltcentrale in Hoogblokland heeft ruime ervaring met de productie en verwerking van DGD. Gebleken is dat maatwerk nodig is voor het oplossen van geluidproblemen. Wij bieden daarom maatwerk voor elke situatie. Bijvoorbeeld Zeer Stil Asfalt (ZSA), KonwéStil of het in 2014 ontwikkelde KonwéCity.



## KonwéCity: voor stedelijk gebied

KonwéCity is een asfaltmengsel speciaal ontwikkeld voor stedelijk gebied. De combinatie van de dichte, en daarmee zeer robuuste opbouw, met een geluidreducerende oppervlaktetextuur maakt het product uniek. Inmiddels zijn duizenden tonnen succesvol toegepast.

## Levensduur

De ontwerp-holle-ruimte bedraagt circa 7% en daarmee wordt KonwéCity geclassificeerd als een dichte deklaag. Ten opzichte van de ZOAB-achtige DGD betekent dit een significant langere levensduurverwachting. Ook met rafelingsproeven is vastgesteld dat KonwéCity een hogere weerstand tegen rafeling bezit. KonwéCity heeft een verwachte levensduur van minimaal 10 jaar.

## Akoestische eigenschappen

De geluidreductie van KonwéCity wordt voor een belangrijk deel bepaald door de textuur. Door de optimale textuur trilt de autoband minder. Daardoor wordt minder geluid opgewekt en is minder geluidreductie nodig om het bandengeruis te compenseren. Dit in tegenstelling tot semi-dichte en open deklagen, die meer holle ruimten bevatten en gevoelig zijn voor vervuiling, waardoor de geluidabsorptie in de gebruiksfase terugloopt.

Het Cwegdek van KonwéCity voldoet ruim aan de categorie "dunne deklagen A" [Cwegdek - 2,9 dB(A)]. Het Cwegdek-rapport van KonwéCity met de rekenwaarden voor gebruik in akoestische onderzoeken is gepubliceerd op de website van Infomil.

## Brandstofbesparend

De textuur van KonwéCity zorgt naast de goede geluidreductie voor een zeer lage rolweerstand.

Deze lage rolweerstand zorgt ervoor dat voertuigen die over KonwéCity rijden minder brandstof verbruiken. Uit metingen blijkt een reductie van de rolweerstand van circa 10% ten opzichte van andere DGD waarin steenslag 2/6 wordt toegepast, wat neerkomt op een potentiële brandstofbesparing van 2 tot 3%. Dit betekent niet alleen een verlaging van de brandstofkosten, maar ook een lagere CO<sub>2</sub>- en fijnstofuitstoot. Een duurzame oplossing voor een schone stad.

## Aanleg

KonwéCity wordt aangelegd in een laagdikte van 30 millimeter, bij voorkeur op een nieuw aangelegde tussenlaag van Konwé-Base of AC16 bin. De onderbouw dient voldoende draagkracht te bezitten.

## Toepassingsgebied

Toepassing van KonwéCity is het meest effectief op 50 km/h-wegen in stedelijk gebied, op locaties waar een geluidreductie nodig is met minimaal de waarden van een dunne deklaag A.

## KonwéCity 8: voor provinciale wegen

Gezien de positieve ervaringen met KonwéCity voor stedelijk gebied hebben wij een nieuwe variant ontwikkeld voor toepassing op provinciale (80 km/h) wegen. In KonwéCity 8 wordt steenslag 4/8 toegepast waardoor deze weliswaar wat minder geluid reduceert dan de fijne variant, maar meer robuust is en daarmee een hogere weerstand tegen rafeling bezit. Uit onderzoek is gebleken dat KonwéCity 8 een circa 5% lagere rolweerstand heeft dan vergelijkbare DGD waarin 4/8 steenslag wordt toegepast.

De actuele akoestische eigenschappen zijn te vinden via kenniscentrum Infomil van Rijswaterstaat. Hier zijn de Cwegdek gegevens te vinden van alle erkende geluid reducerende deklaag mengsels.

APH B.V. is één van de grootste asfaltproducenten van Nederland. Wij voorzien de wegenbouwsector van de benodigde tonnen asfalt voor de aanleg van de Nederlandse wegen.

In ons laboratorium wordt de kwaliteit van onze asfaltmengsels uitvoerig gecontroleerd en gewaarborgd. Daarnaast zijn wij voortdurend op zoek naar nieuwe mogelijkheden en toepassingen. Ook voeren wij op verzoek funderings- en asfaltonderzoeken uit en geven wij een kostenefficiënt en onafhankelijk advies.

## APH B.V.

Adres

Telefoonnummer

Email

Website

Bazeldijk 50, Hoogblokland

0183 - 568 368

info@kessel.nl

www.kessel.nl